

Mezőhegyesi Kocsimúzeum

Nem szabad elfelejtenünk, hogy - mint az közismert -, a **"kocsi" magyar találmány**, s mint ilyen, készítésének igen komoly hagyományai vannak az országban, melyekről nemcsak méltánytalan lenne megfeledkeznünk, hanem fennmaradásuk elemi érdekünk.

Mindenekelőtt egy kis történeti visszatekintés. A kocsi **járműként történő első írásos említése 1493-ból való**, de a Mátyás király által 1485-ben létesített Buda és Bécs közötti **postaút már érintette a Komárom megyei Kocs községet**, ahol pihenőállomás, s feltehetően valamiféle "szerviz" is működött. A **"kocsi" kifejezés eredetileg ugyanis azt jelenti: Kocsról származó. Később azonban a jármű neveként vonult be a technikatörténetbe**, mint ahogy a világ majd minden nyelvébe is. (Angolul coach, németül Kutsche)

A **kocsi illetőségű szekérműkészítők - bognárok és kovácsok** - nagyszerű találmánya mindössze abból állt, hogy az üléseket, vagyis a kocsiszekrényt előbb szíjon függesztették, majd rugózatra tették. Ez a korabeli útviszonyokkal dacoló kényelmi újítás volt az, ami azután elvezetett a világhírig.

A kocsinak természetesen önálló fejlődéstörténete van. Számos változata alakult ki az idők során a fiákertől a cabriolet-ig. Mind közül azonban a hintó a legdíszesebb, hogy a koronázási és egyéb díszhintókról már ne is beszéljünk.

Magyarországon a kocsigyártás fénykorát egyértelműen a Kölber testvérek kocsigyára jelentette. Az 1784-ben alapított gyárat, ahol tökéletes munkamegosztásban együtt dolgoztak bognárok, kovácsok és nyergesek, vagyis lószerszámkészítők, már fennállása idején is legendák övezték.

Cím: Kocsimúzeum, 5820 Mezőhegyes, Kozma Ferenc u.32.
Nyitva: egész évben. telefon: 36 68 566 555, fax: 36 68 566 556
e-mail: hotel.nonius@menesbirtok.hu

A kocsimúzeum a valamikori hetes istálló épületében található, eredetileg fedezőterem volt. A kocsimúzeumban kocsik szánok, lószerszámok, kocsisruhák találhatóak. A múzeumban egy Kölber hintó is található. Erről szól egy történet. 1890-es években játszódot le Károlyi gróf Fóti kastélyában. A Kölber testvérek egyike megjelent Fóton, hogy egy hintót felajánljon a grófnak. A gróf kijelentette, hogy nem tart igényt a kocsira, mert most hozatott egy hintót Angliából. De ha már itt van, nézze meg. Kölber végignézte a kocsit, és engedélyt kért a gróftól, hogy hagy végezzen egy kis kaparást a hintón. A gróf megengedte. Elővette bicskáját, és lekaparta a fénymázat a hátsó kerékagyról majd szólt a grófnak, hogy nézze meg, mi van odaírva: **KÖLBER TESTVÉREK KOCSIGYÁRA BUDAPEST.**

A gróf 3X annyit fizetett az angol gyártmánynak hitt kocsiért, mint amennyiért Budapesten megvehetné volna.

- Mezőhegyesi löcsös kocsi: paraszti kocsija, személyszállításra, teherhordásra alkalmas, petrence – magosító rúddal több terhet tudtak rápakolni.
- Római harci szekér: (biga) másolat, Szilvásváradon található
- Lengyel szánok: nem borul fel könnyen, könnyebb kanyarvétel, hófelverődés

- társaskocsik: vadászok ma is használják
- Díszerszámok: már csak díszalkalmak idején használják.